

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

M E T R Y K A P R O J E K T U

TEMAT:

**KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENIE – KATOWICKIEJ
SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ – PODSTREFY GLIWICKIEJ
W KATOWICACH W REJONIE WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO DĄBRÓWKA
I DROGI KRAJOWEJ NR 45**

INWESTOR:

**Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
Katowice**

LOKALIZACJA:

Dąbrówka Górna, Rogów Opolski - gmina Krapkowice

Projektant:

inż. Ryszard Warmiński upr. nr 230/94/OP

OPIS TECHNICZNY
KONCEPCJI BUDOWY DRÓG NA TERENIE – KATOWICKIEJ SPECJALNEJ
STREFY EKONOMICZNEJ – PODSTREFY GLIWICKIEJ W KATOWICACH
W REJONIE WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO DĄBRÓWKA
I DROGI KRAJOWEJ NR 45

I. DANE OGÓLNE:

- ◆ Temat: plan sytuacyjny dróg na terenie – Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej – Podstrefy Gliwickiej w Katowicach w rejonie węzła autostradowego Dąbrówka i drogi krajowej nr 45
- ◆ Adres: Dąbrówka Górna, Rogów Opolski - gmina Krapkowice
- ◆ Inwestor: Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42 Katowice
- ◆ Stadium: Koncepcja
- ◆ Branża: Drogowa
- ◆ Projektant: inż. Ryszard Warmiński

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Celem opracowania jest koncepcja budowy sieci dróg gminnych w rejonie węzła na autostradzie A-4, na terenach wsi Dąbrówka Górna i Rogów Opolski, objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Krapkowice, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Krapkowicach nr XII/170/2012 z dnia 18 kwietnia 2012r.

Projektowane drogi: odcinek nr 1 (na planie sytuacyjnym odcinek A - B, rys. nr 1) oraz odcinek nr 3 (na planie sytuacyjnym odcinek D - E, rys. nr 2) zlokalizowane zostały na terenach zielonych nie zagospodarowanych, natomiast odcinek nr 4 (na planie sytuacyjnym odcinek C - D, rys. nr 3) stanowi część drogi gminnej DK 45 – Rogów Opolski o nawierzchni bitumicznej. Powyższe drogi stanowią będą dojazdy do projektowanych zakładów produkcyjno-usługowych (zg. z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego).

Na odcinek drogi nr 2 – od drogi krajowej nr 45 do przysiółka Posiłek (na planie sytuacyjnym punkt A rys. nr 1), gmina posiada projekt budowlany.

III. WYTYCZNE PROJEKTOWE DLA SIECI DRÓG:

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego projektowane drogi usytuowane są na terenie funkcjonalnym oznaczonym symbolami „1KL” i „2KL” – tereny drogi (ulic) w liniach rozgraniczających.

Parametry techniczne dla tych dróg to:

- 1) przekrój poprzeczny (liczba jezdni x liczba pasów ruchu): 1x2,
- 2) szerokość pasa ruchu : 3,5 m.,
- 3) chodniki o szerokości użytkowej min. 1,5 m oddzielone od jezdni pasem zieleni,
- 4) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu (od 15,0m do 20,0m zgodnie z rysunkiem planu zagospodarowania),
- 5) w liniach rozgraniczenia lokalizuje się obiekty ,urządzenia i sieci infrastruktury technicznej (zalecane sieci podziemne).

Zgodnie z zaleceniami KSSE nawierzchnia dróg przystosowana na ruch ciężki, wzdłuż dróg jednostronny ciąg pieszo-rowerowy.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Przewidziano dla wszystkich dróg gminnych ruch kategorii KR4. W związku z warunkami geotechnicznymi, kategorią ruchu oraz warunkami gruntowo-wodnymi przyjęto (na podstawie załącznika nr 5 punkt 5.3.4.a do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej a dnia 02.03 1999 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) konstrukcję nawierzchni jezdni w układzie warstw jak niżej:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S,
- warstwa wiążąca gr. 8 cm z betonu asfaltowego AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 10 cm z betonu asfaltowego AC16P,
- podbudowa pomocnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm.

Droga odcinek nr 1 (rys. nr 1 odcinek A – B).

Odcinek nr 1 projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z końcem drogi odcinka nr 2 wg. istniejącego projektu budowlanego (plan sytuacyjny punkt A)– km 0+000 a kończy się na końcu terenu inwestycyjnego wg. mpzp (plan sytuacyjny punkt B) - km 0+803.

Droga gminna o szerokości jezdni 7,0m z prawostronnym ciągiem pieszo-rowerowym z masy asfaltobetonowej o szerokości 2,00m, oraz z lewostronnym poboczem ziemnym o szerokości 1,50m.

Na całej długości, jezdnia drogi z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym, umożliwiającym odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Krawężnik betonowy 15x30cm ustawiany na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Skrzyżowanie z drogą gminną wyokrąglone łukami o promieniu $R = 10,0m$.

Ciąg pieszo-rowerowy od terenów zielonych oddzielony obrzeżami betonowym 8x30cm, ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi rys. nr 4.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC8S,
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi gminnej	- 803,00 m
- jezdnia drogi z masy asfaltobetonowej	- 5664,00 m ²
- ciąg pieszo-rowerowy z masy asfaltobetonowej	- 1492,10 m ²
- pobocza ziemne	- 2208,25 m ²

Droga odcinek nr 3 (rys. nr 2 odcinek D – E).

Odcinek nr 3 projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z odcinkiem nr 4 (plan sytuacyjny punkt D) – km 0+000 a kończy się na końcu terenu inwestycyjnego wg. mpzp (plan sytuacyjny punkt E) - km 0+638

Droga gminna o szerokości jezdni 7,0m z prawostronnym ciągiem pieszo-rowerowym z masy asfaltobetonowej o szerokości 2,00m, oraz z lewostronnym poboczem ziemnym o szerokości 1,50m.

Na całej długości, jezdnia drogi z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym, umożliwiającym odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Krawężnik betonowy 15x30cm ustawiany na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Skrzyżowanie z drogą gminną jak i zjazdy na drogi boczne wyokrąglone łukami o promieniu $R = 10,0m$.

Ciąg pieszo-rowerowy od terenów zielonych oddzielony obrzeżami betonowym 8x30cm, ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi rys. nr 4.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC8S,
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi gminnej	- 638,00 m
- jezdnia drogi z masy asfaltobetonowej	- 4918,00 m ²
- ciąg pieszo-rowerowy z masy asfaltobetonowej	- 1196,60 m ²
- pobocza ziemne	- 1826,00 m ²

Droga odcinek nr 4 (rys. nr 3 odc. C – D) wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 45.

Odcinek nr 4 projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 45 (plan sytuacyjny punkt C) – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z odcinkiem nr 3 (plan sytuacyjny punkt D) - km 0+557

Droga gminna o szerokości jezdni 7,0m z prawostronnym ciągiem pieszo-rowerowym z masy asfaltobetonowej o szerokości 2,00m oraz z lewostronnym poboczem ziemnym o szerokości 1,50m.

Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 z drogą gminną, na drodze krajowej dodatkowo zaprojektowano pasy lewoskrętu w drogi gminne o szerokości 3,50m, poszerzając jezdnię drogi do 10,50m. Promienie wyokrągleń na skrzyżowaniu $R=15,0m$. Na drodze krajowej należy wykonać wyniesioną wyspę z kostki kamiennej, dzielącą pasy ruchu zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 3 oraz przekrojem konstrukcyjnym rys. nr 4.

Na całej długości odcinka nr 4 oraz na części skrzyżowania z drogą nr 45, jezdnia z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym, umożliwiającym odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Krawężnik betonowy 15x30cm, ustawiany na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Skrzyżowanie z drogą gminną jak i zjazdy na drogi boczne, wyokrąglone łukami o promieniu $R = 10,0m$.

Istniejącą warstwę ścieralną nawierzchni drogi krajowej nr 45 przewidzianą do przebudowania jak i warstwę ścieralną istniejącej nawierzchni odcinka nr 4 należy zfrezować. Na poszerzeniach drogi krajowej i odcinka C–D, konstrukcja nawierzchni jak dla pozostałych dróg, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi rys. nr 4. Na zfrezowanej nawierzchni drogi krajowej należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 5cm. Na istniejącej nawierzchni odcinka C–D należy wykonać następujące warstwy nawierzchni:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S,
- warstwa wiążąca gr. 8 cm z betonu asfaltowego AC16W,

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W.

Ciąg pieszo-rowerowy od terenów zielonych oddzielony obrzeżami betonowym 8x30cm, ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi rys. nr 4.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC8S,
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm.

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi gminnej	- 537,00 m
- jezdnia drogi gminnej z masy asfaltobetonowej	- 3872,00 m ²
- jezdnia drogi krajowej z masy asfaltobetonowej	- 3556,50 m ²
- ciąg pieszo-rowerowy z masy asfaltobetonowej	- 1088,70 m ²
- pobocza ziemne	- 3156,75 m ²